

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



⑫ A. **Terinzagelegging** ⑪ **8401176**

Nederland

⑲ NL

⑤4 **Watercombi.**

⑤1 Int. Cl.: A63C.15/00.

⑦1 Aanvrager: Louis Maria Hubert Johan Pisters, Parallelweg, 107 te 6411 NC Heerlen.

⑦4 Gem.: Geen..

②1 **Aanvraag Nr. 8401176.**

②2 **Ingediend: 12 april 1984.**

③2 --

③3 --

③1 --

⑥2 --

④3 **Ter inzage gelegd 1 november 1985.**

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving, met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Watercombi.

De uitvinding betreft een nieuw soort compact vaart-
tuig. bestaande uit een drie-delig aan elkaar gesloten
in de lengte via scharnieren uitklapbare, variabel gemodel-
leerde, drijvende, door een roer bestuurbare, eventueel
5 holle plank, waarop men kan staan, en achteraan op de
plank een 2-delig afneembaar aandrijfmechanisme, waarvan de
naar voren uitstekende stangen verbonden zijn met pedalen,
en de achter-uit-stekende stangen, over het einde van de
plank en boven het wateroppervlak aan het einde via
10 scharnieren verbonden zijn. met nu scharnierbare schotten.
die zich achter de plank in de breedte en verticaal in het
water bevinden, en zodoende een voortstuwing aan het vaar-
tuig kunnen geven.

Een meer naar voren gelegen, inklapbare en afneembare
15 steunbrug. waarachter men zich rechtop staand vasthoud, is
zo ver naar voren aangebracht, dat de afstand tussen
pedalen en brug behalve als anti-slip staanplaats tijdens
gebruik, een optimale balans aan het vaarttuig geeft, en via
de steunbrug een tegenpool is voor de voet-kracht op de
20 pedalen.

Aan elke zij-stijl van de brug is een uitklapbaar en af-
neembaar mini-zeil aangebracht, plus een opentrekbare ste-
vige ring aan de voorkant van de plank.
Vaartuigen van ongeveer dezelfde categorie zijn afhankelijk
25 van het weer. motoren. branding. eventueel roeispanten, en
soms voorafgaande lessen.

Het nieuwe vaarttuig van licht-gewicht materiaal is gemak-
kelijk te vervoeren en hanteerbaar, tevens een soort
combinatie van een nieuw type kano/roeiboot, mini-zeilboot.
30 surfplank, en waterski.

Als onderdeel van het vaarttuig, kan de variabel gemodel-
leerde plank met scharnieren worden uitgeklat, en voor
gebruik met brede aantrek-klemmen in deze stand worden ge-
houden.

35 De bijbehorende steunbrug op de plank, die inklapbaar en
afneembaar kan zijn door de sparings in de plank met

aantrek-klemmen bestaat uit, van stevig licht-gewicht
materiaal gemaakte, eventueel holle stijlen, waarvan een
linker en een rechter zij-stijl op de plank, 2 maal schuin
en elk een maal plat op de plank gesteund, waarop een
5 horizontale dwarsligger, in de hoogte verstelbaar, is
bevestigd, niet breder dan de plank.

Aan beide rechtopstaande zij-stijlen van de brug, is aan
de buitenkant een afneembare en scharnierbare klem met
stijl. van dezelfde lengte als de zij-stijl, verbonden,
10 bevestigd iets onder brughoogte, welke daar zijwaarts naar
buiten kan draaien tot horizontale stand, en met een schuif
in de dwarsligger van de brug geschoven, vast wordt ge-
houden.

Aan deze zijwaarts naar buiten draaiende stijl is aan de
15 binnenkant een mini-zeil bevestigd, welk weer aan de
rechtopstaande zij-stijl van de brug los en vast gemaakt
kan worden, door de aan de kant van het mini-zeil gemaakte
ringen over de stijl te schuiven, zodat 2 mini-zeilen
waaiervormig uitgetrokken kunnen worden, en een extra
20 duwkracht door eventuele wind, verkregen kan worden.

Achteraan op de plank is het twee-delig afneembaar aandrijf-
mechanisme aangesloten, waarbij elk deel een apart geheel
vormt, bestaande uit 2 op de plank aangebrachte holle
kokers die in de lengte, naast elkaar op de plank, verdeeld
25 in de breedte, vrij op bovenkant plank zijn bevestigd.
De kokers kunnen ook in een omhulsel worden bevestigd, en
zowel losse als ingebouwde kokers kunnen door de losse pen
en gat verbinding, via aantrek-klemmen op de plank, afneem-
baar zijn.

30 In elke koker bevindt zich een stang welke gedeeltelijk
en horizontaal. voor en achter in de lengte uitsteekt,
waarbij een veer is aangebracht tussen koker en pedaal.
Aan de vóór uitstekende stangen zijn vooraan 2 pedalen
aangebracht, aan de onderkant voorzien met kleine rollen,
35 en aan het einde van de achter-uit-stekende stangen welke
achter de plank en boven het wateroppervlak uitkomen, daar
via scharnieren verbonden, met nu scharnierbare schotten

welke zich in de breedte verticaal in het water bevinden. Door de pedalen met kleine rollen voorzien, naar achteren over de plank te duwen, zetten de scharnierbare schotten zich af in het water en ontstaat een voortbeweging van het
5 vaartuig.

Daar de draaipunten van de scharnierbare schotten boven het wateroppervlak uitkomen, klappen de schotten tijdens de teruggaande beweging van de stangen, door de veren, en de voortbeweging van het vaartuig omhoog, zodanig dat deze
10 schuin naar achter vrij van het wateroppervlak liggen, en alleen de einden van de schotten het wateroppervlak licht raken.

Vanuit de verticale stand van de schotten in het water, kunnen deze maximaal een achterwaartse hoek van 180° maken.
15 De schotten bedekken samen de breedte van de plank en kunnen zodanig van model gevormd zijn dat ook bij enkelvoudig gebruik, via pedaal, een rechtuit gaande vaar-lijn ontstaat. De wendbaarheid van het vaartuig ontstaat via een aan de voorkant onder de plank, in het midden van de breedte, be-
20 vestigd inklapbaar roer, van waaruit een dun snoer loopt door 2 aan de zijkan ten plank bevestigde ringen, en door een ring aan de horizontaal liggende brug-stijl, in het midden bevestigd.

Door een kant van het snoer aan te trekken, wordt het roer
25 bediend, evenals de voor aan de plank aangebrachte stevige ring, die open getrokken kan worden, via een snoer welk rechtstreeks naar de bovenkant van de brug loopt. Het vaartuig is direct als waterski te gebruiken, met een optimale balans mede door de op de plank aangebrachte
30 steunbrug.

Voor een afneembaar zwaard is een sparing op de plank aangebracht.

Tussen brug en pedalen is de sta-ruimte, bedekt met een anti-slip materiaal.

35 Wegens de afneembare onderdelen, kunnen deze ook op andere planken van verschillende modellen en/of afmetingen worden gebruikt.

8401176

Het zelfde aandrijfsysteem kan ook achteraan vast in de eventueel holle plank ingebouwd zijn met alleen het verschil, dat de verbinding van de uit de koker(s) of omhulsel vooruit, nu in de plank uitstekende stangen, verbonden
5 wordt met elk een verticaal door en boven de plank uitstekende korte stang waar het rol-pedaal op bevestigd is, en over de plank naar achter duwbaar, waarbij de korte verbindingstang van het pedaal door een ingelaten gleuf verticaal in de plank kan schuiven, en dus een heen-en
10 weergaande beweging maakt.

De uitvinding zal aan de hand van tekeningen, waarin een uitvoerings voorbeeld is voorgesteld, nader worden toegelicht...

Fig. 1 toont het totaal beeld van het vaartuig, waarvan
15 onder andere de 3 delige inklapbare plank, met vooraan de open-trekbare ring (1), en de zijringen (2) en (3) voor de snoeren van het roer welke ook door ring (4), aan de steunbrug lopen.

De inklapbare en afneembare stijlen bestaande steunbrug (4)
20 wordt door de sparingen (6) en (7) en de 4 aantrek-klemmen (8) vast gehouden, waarachter de anti-slip staanplaats (9) met sparing (10) voor een eventueel zwaard, en achteraan het aandrijfmechanisme (11), waarbij door kokers (12), de stangen (13) lopen verbonden met de achteraan liggende
25 scharnierbare schotten (14), en vooraan de pedalen (15), met onderaan voorziene kleine rollen (16).

Fig. 2 geeft een vergroot beeld van het aandrijfmechanisme, ook met 4 aantrek-klemmen (17), en de sparing (18), voor het omhulsel (19), met veren (20).

30 Fig. 3 toont het omhulsel met pen (21) voor in de sparing. Bij fig. 4 is het aandrijfmechanisme vast ingebouwd, en steken de verbindingstangen (22), welke ook heen en weer kunnen schuiven in gleuven (23), boven de plank uit, waaraan de pedalen dan zijn bevestigd.

35 Aan de achter uitstekende stangen zijn dan weer de schotten bevestigd. zoals fig. 5 laat zien met de scharnieren (24).

Het zij-aanzicht van fig. 6 toont ook het roer (25), en de aantrek-klemmen (26), welke de plank, wanneer die is uitgekapt, op die plaats vast houden mede door de scharnieren (27).

- 5 Fig. 7 geeft een verduidelijking van het afneembare en uitklapbare mini-zeil (28) waaraan vast de stijl (29), waarin ook schuif (30) is bevestigd, welke in de horizontale dwarsligger wordt geschoven en zodoende de mini-zeilen dan uitgetrokken op de plaats houden.
- 10 Fig. 8 toont de afneembare en scharnierbare klem van het mini-zeil, welk vast aan de stijl van het mini-zeil zit.

CONCLUSIES

1. Een compact vaartuig, door middel van een variabel gemodelleerde 3 delige aan-een-gesloten, via scharnieren inklapbare drijvende , en een door het roer bestuurbare eventueel holle plank, aan de voorkant voorzien van een
5 stevige opentrekbare ring, met achteraan op de plank bevestigd een afneembaar, eventueel, 2 delig aandrijfmechanisme, en over het midden heen, een naar voren op de plank aangebrachte inklapbare en afneembare steunbrug, waaraan 2 afneembare stijlen met mini-zeilen bevestigd, en een
10 anti-slip staanplaats tussen steunbrug en aandrijfmechanisme.
Gekenmerkt door een onder andere, 3 delige aan-een-gesloten via scharnieren uitklapbare variabel gemodelleerde eventueel holle bestuurbare plank, waarvan de 3 delen door de
15 scharnieren en brede aantrek-klemmen op de plaats vastgehouden kunnen worden, met vooraan onder tegen de plank in het midden van de breedte, een inklapbaar roer, en een aan de voorkant plank bevestigde open-trekbare stevige ring, welke beide met aparte snoeren eraan bevestigd, door 2
20 ringen aan de zij-kanten van de plank aangebracht, naar het midden en bovenkant van een afneembare en inklapbare vooraan op de plank gelegen steunbrug kunnen lopen.
2. Met het kenmerk, van een via scharnieren inklapbare, en door sparingen met aantrek-klemmen op de plank aangebracht-
25 te afneembare steunbrug, bestaande uit, van stevig lichtgewicht materiaal vervaardigde, eventueel holle stijlen, waarvan de 2 rechtopstaande zij-stijlen, een links en een rechts op de plank, ieder 2 maal schuin en 1 maal plat op de plank gesteund zijn, waarop een horizontale dwarsligger
30 verbonden, in de hoogte verstelbaar is.
3. Gekenmerkt, door 2 aparte van stevig licht-gewicht materiaal vervaardigde eventueel holle stijlen, elk niet langer als 1 meter en ieder aan een der einden, verbonden, met een scharnierbare klem, waarbij aan een zijkant van beide
35 stijlen in de lengte een soort waaiervormig, gemodelleerd mini-zeil vast is aangebracht, voorzien met open ringen

8401176

aan de andere kant, die over een der zij-stijlen van de steunbrug geschoven kunnen worden, waaraan tevens aan de buitenkant van die zij-stijl, de scharnierbare klem, verbonden aan de stijl met mini-zeil, aangebracht kan worden, 5 iets lager als bovenkant brug. en van daaruit nu zijwaarts naar buiten omhoog, tot gelijke horizontale stand van de steunbrug uitgetrokken kan worden. en via een schuif uit de mini-zeil stijl, in de dwarsligger van de steunbrug wordt geschoven, vast wordt gehouden.

10 Mede door de steunbrug en de erachter gelegen anti-slip staanplaats ruimte. waarachter weer een sparing voor een eventueel zwaard, word de kracht met de voet(en) op het afneembaar, 2 delig aandrijfmechanisme overgebracht, welke zich achteraan op de plank bevind en een geheel 15 vormt.

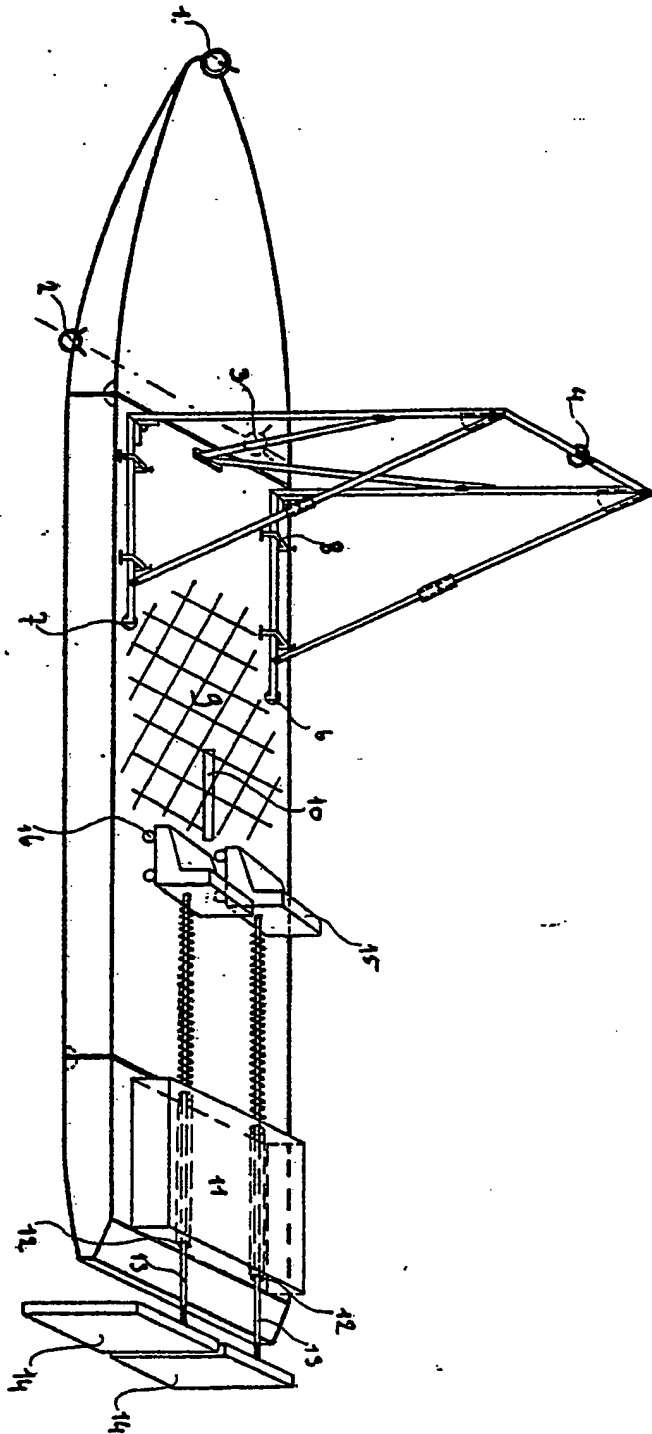
4. Met het kenmerk, dat het 2 delig aandrijfmechanisme, waarvan de 2 delen naast elkaar in de lengte liggend, afneembaar is. via de losse pen en gat verbinding op de plank met aantrek-klemmen, en eventueel gedeeltelijk in een 20 afneembaar omhulsel bevestigd kan worden, waarvan de pedalen, voorzien met kleine rollen aan de onderkant, via een schuif. één pedaal kunnen vormen.

De rechter en linker pedaal los van elkaar bestaand, op bepaalde afstand in de breedte van de plank verdeelt, is 25 elk apart verbonden met een vrij van de plank naar achter liggende stang, welke zich daar in, en gedeeltelijk uit, een op de plank in de lengte aangebrachte koker bevind. zodat het naar voren uitstekende stanggedeelte, waaromheen een veer tegen pedaal en koker aan, over de plank en door 30 de koker naar achter duwbaar is, waarbij het einde van de achter. over de plank. en boven het wateroppervlak uit stekende stang gedeelte, dáár, elk via een aangebracht scharnier, verbonden is met een nu scharnierbaar schot. welke zich gedeeltelijk. en verticaal in de breedte, de 35 helft van de breedte der plank bedekkend in het water bevind. en van daaruit een maximale achterwaartse hoek

van 180° kan maken, waarbij de scharnierbare schotten, van bepaalde vorm kunnen zijn, voor een optimaal rechte vaarlijn bij enkelvoudig gebruik.

5. Het zelfde aandrijfsysteem kan ook vast in de eventueel
5 holle plank aangebracht worden, met het kenmerk, dat de
uit de koker(s) vooruitstekende stangen, nu in de plank,
vooraan met een bijkomend verticaal, en boven de plank
uitkomende korte stang verbonden is, waar de rol-pedalen
aan bevestigd zijn en over de plank naar achteren duwbaar
10 zijn, waarbij de verbindingsstang van de pedalen door een
ingelaten gleuf verticaal in de plank kan schuiven, en
dus een heen-en weergaande beweging maakt.

Fig 1



8401176

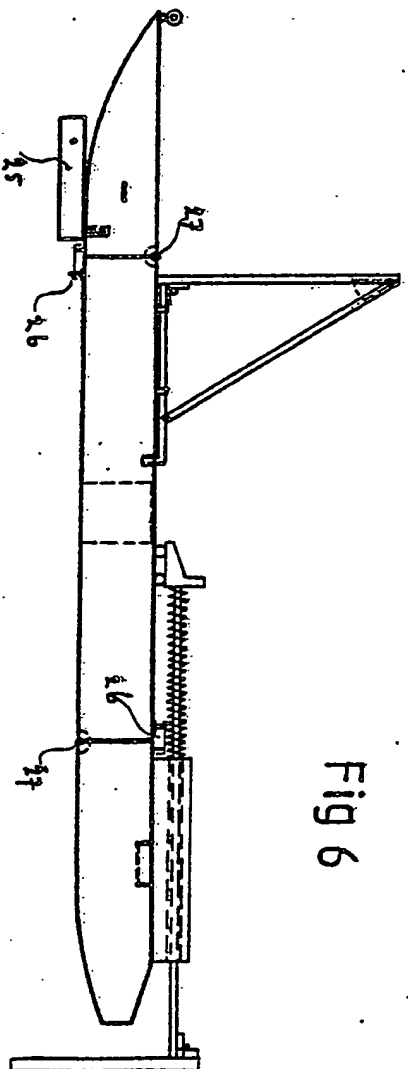
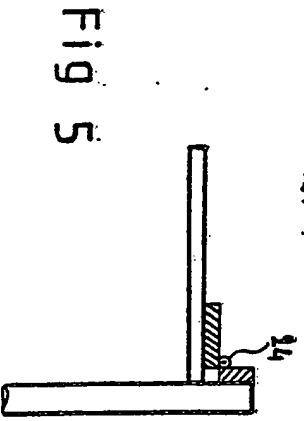
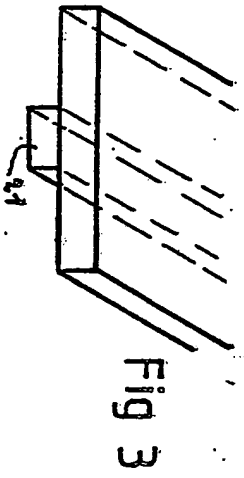
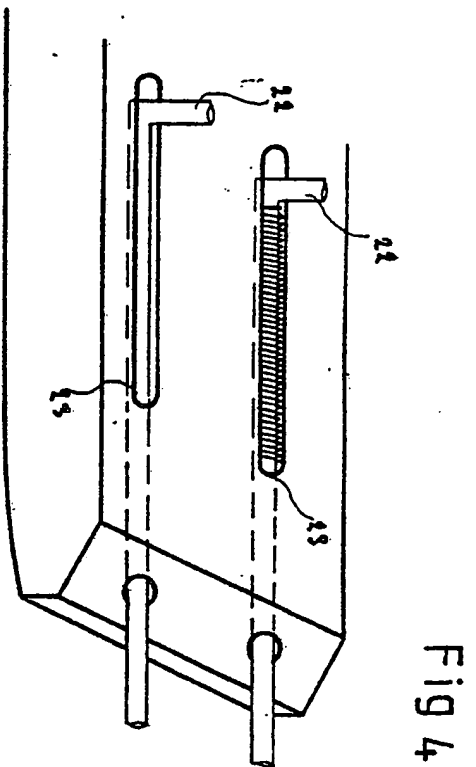
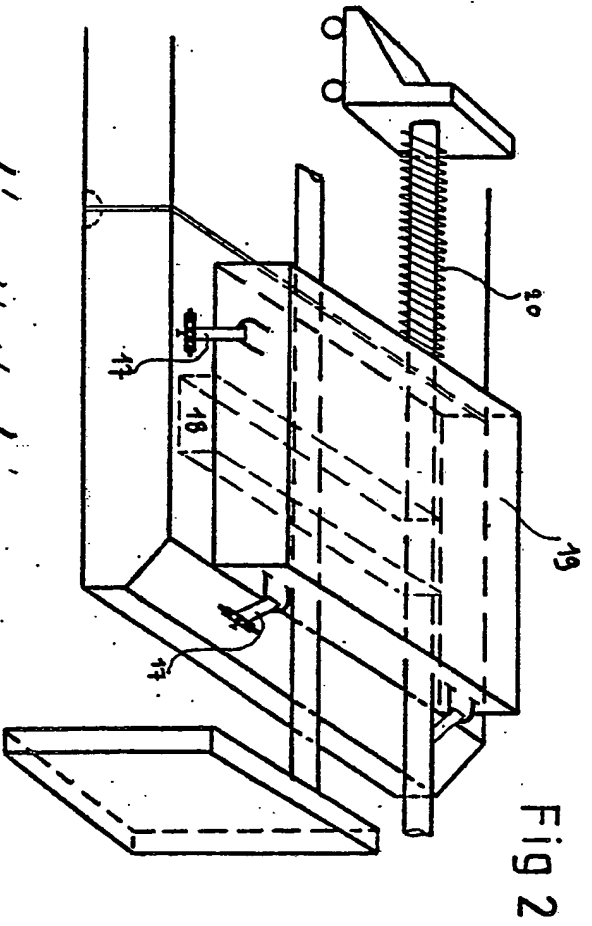


Fig 7

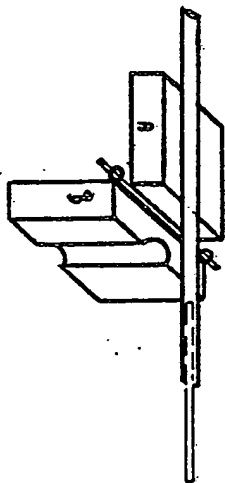
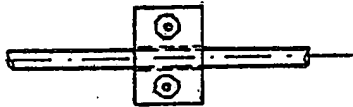
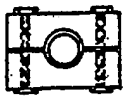
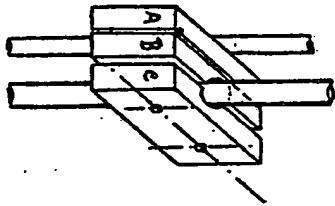
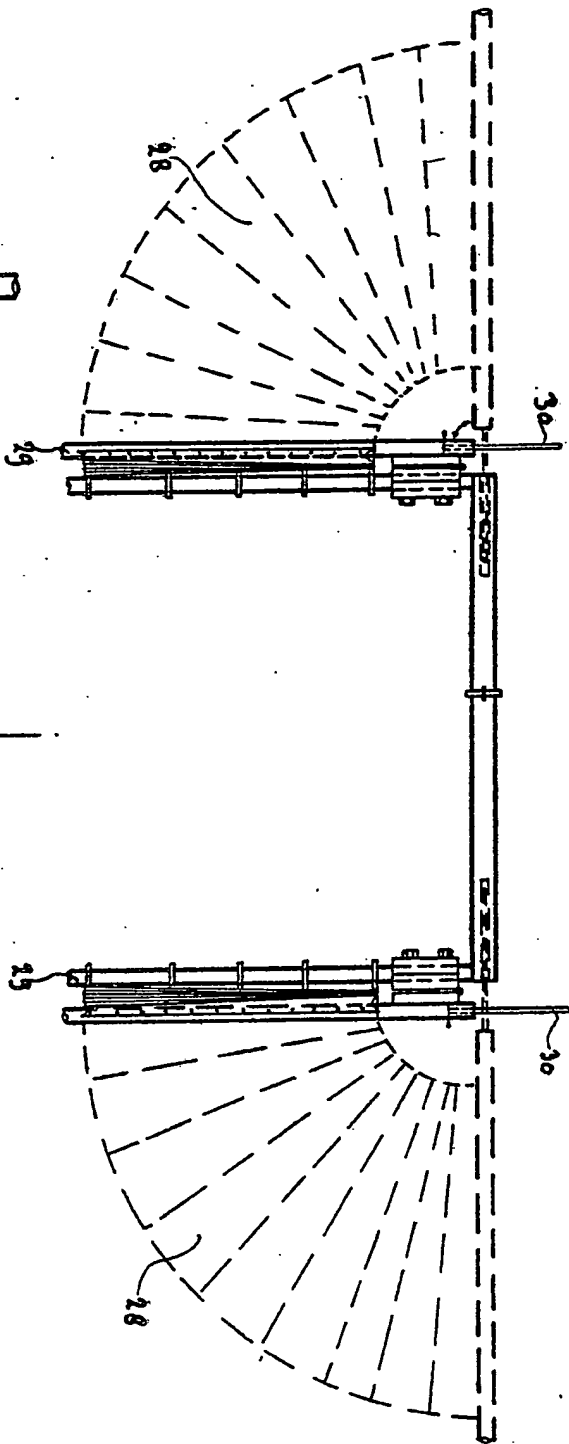


Fig 8